

A IMPORTÂNCIA DO TÚNEL AMÉRICO SIMAS

Antonio Carlos Nogueira Reis¹

Salvador, como se sabe, é uma cidade “sui generis”. Desde a sua fundação, em 1549, é dividida em duas cidades: a Alta e a Baixa, originalmente separadas por uma encosta íngreme e as únicas vias de acesso entre elas eram as suas ladeiras, estreitas e sinuosas, de difícil acesso para o tráfego de veículos. Com o seu progressivo desenvolvimento econômico e populacional foram surgindo proposições e projetos visando a construção de um túnel capaz de facilitar a circulação de pessoas, veículos e mercadorias entre as cidades Alta e Baixa.

Em outubro de 1935, durante a Semana de Urbanismo foi apresentado pelo eminente engenheiro e professor Américo Furtado de Simas o mais importante e completo projeto de um túnel para a cidade. No entanto só na administração do prefeito municipal Osvaldo Velloso Gordilho (31/01/1950 a 05/01/1954) é que a Cidade de Salvador teria à frente alguém com a coragem e determinação de projetar e prover a arregimentação dos recursos financeiros indispensáveis para dar início à construção de um túnel ligando a Cidade Alta à Cidade Baixa. Os estudos e cálculos iniciais apontariam a necessidade de uma perfuração da rocha a 15 metros de profundidade da Rua Direita de Santo Antonio, na Cidade Alta, para alcançar a Avenida Frederico Pontes, na Cidade Baixa.

A magnitude e complexidade daquela obra não permitiu, infelizmente, fosse ela concluída ainda na gestão do prefeito Osvaldo Gordilho. Tanto que só seria inaugurado o túnel quatorze anos após, na administração do prefeito Nelson Oliveira, dando-lhe o nome de Túnel Américo Simas, em justa homenagem ao autor do projeto primitivo.

Todos os detalhes a respeito da obra encontram-se no livro “O Túnel do Tempo, a História do Túnel Américo Simas”, do próprio Osvaldo Velloso Gordilho (São Paulo, edição do autor, 1989). Fartamente ilustrado o livro nos remete às origens da cidade de Salvador e às variadas proposições para a construção do túnel até a sua efetiva realização.

Natural de Salvador (08/10/1907) e falecido em (19/08/1996), Osvaldo Velloso Gordilho era advogado (na Bahia e Rio Grande do Sul), professor em diversas instituições de ensino, dentre as quais a Faculdade de Direito (onde fui seu aluno de Direito Comercial) da Universidade Católica de Salvador. Eleito Deputado Estadual para a Assembleia Legislativa da Bahia, (1947/1951/1955), nomeado Prefeito do Município de Salvador (1950/1954) e Conselheiro do Tribunal de Contas do Estado (1955/1966).

O Túnel Américo Simas possui quatro faixas de tráfego em sentido duplo, sendo duas para cada sentido, com cerca de 300m de extensão. É o túnel mais

¹ Advogado, membro da Academia de Letras Jurídicas da Bahia.

movimentado de Salvador, tornando-se indispensável à circulação de veículos entre as Cidades Alta e Baixa.